

15/12/17



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα 13-12-2017
Αρ. Πρωτ. 3014

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μάνο Κόνσολα

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 8787/15-9-2017 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Μάνο Κόνσολα, σας γνωρίζουμε ότι η προώθηση των διασυνδέσεων των αυτόνομων ηλεκτρικών νησιωτικών συστημάτων με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜ-ΗΕ) αποτελεί σήμερα μία από τις πρώτες προτεραιότητες του Υπουργείου ΠΕΝ, καθώς η διασύνδεση των νησιών του Αιγαίου με το ηπειρωτικό δίκτυο θα έπρεπε να έχει δρομολογηθεί εδώ και δεκαετίες.

Δύο μεγάλα έργα διασυνδέσεων βρίσκονται ήδη σε ώριμο στάδιο. Συγκεκριμένα η διασύνδεση των Βόρειων Κυκλάδων οδεύει προς την ολοκλήρωση της Α' φάσης του σχεδιασμού εντός των προσεχών μηνών, ενώ η διασύνδεση της Κρήτης βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο σχεδιασμού και ωρίμανσης. Σε ότι αφορά στην προώθηση της διασύνδεσης των υπόλοιπων νησιών, μεταξύ αυτών και της Δωδεκανήσου, με βάση τις πλέον πρόσφατες εξελίξεις και στο πλαίσιο εφαρμογής και της απόφασης 2014/536/ΕΕ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, συγκροτήθηκε με την υπ' αρ. 469/2015 απόφαση της ΡΑΕ η επιτροπή εξέτασης οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των μη διασυνδεδεμένων νησιών (ΜΔΝ), η οποία έχει επιφορτιστεί με τη διερεύνηση των τεchnοοικονομικών επιλογών ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ.

Για πληρέστερη ενημέρωση επί του ζητήματος που τίθεται, επισυνάπτουμε το υπ' αρ. πρωτ. Ο-69884/28-11-2017 έγγραφο της ΡΑΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Επισυνάπτεται: Το με α.π. Ο-69884/28-11-2017 έγγραφο της ΡΑΕ (σελ. 4)

Σελίδες απάντησης: 1

Σελίδες συνημμένων: 4

Σύνολο σελίδων: 5

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ





Πειραιώς 132
118 54 Αθήνα
Τηλ: 210-3727400
Fax: 210-3255460
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	
ΑΠΟΤΕΛΕΣΤΕ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ.:	3619
Ημερομ.:	28-11-17

Αθήνα, 28/11/2017

Προς: ΥΠΕΝ, Γραφείο Υπουργού κ. Γ. Σταθάκη (fax. 2131513701)

Κοινοποίηση: Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας

1. Τμήμα Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (fax. 2131513416)
2. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (fax. 2131513512)

Θέμα: Ερώτηση υπ' αριθμ. 8787/15.09.2017 του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα με θέμα «Διασύνδεση των νησιών της Δωδεκανήσου με το ηπειρωτικό δίκτυο ηλεκτροδότησης της ΔΕΗ»

Κωδικός: 0-69884

Σελίδες: 4

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

αναφορικά με την εν θέματι ερώτηση του βουλευτού κ. Μ. Κόνσολα που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων σάς ενημερώνουμε για τα παρακάτω:

Α. Ως προς τη μέχρι τώρα εξέλιξη των έργων διασύνδεσης των νησιών του Αιγαίου

Ως γνωστόν, η ΡΑΕ επί σειρά ετών προωθεί και προβάλλει τη διασύνδεση των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) με το Ηπειρωτικό Σύστημα της Χώρας, ως την οριστική λύση του ενεργειακού προβλήματος των νησιών και τη μόνη οδό για την ασφαλή και οικονομική ηλεκτροδότησή τους με ταυτόχρονη ελάφρυνση των καταναλωτών από τις χρεώσεις Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ). Προς τούτο, ήδη από το 2004 σε συνεργασία με εξειδικευμένους φορείς (ΕΜΠ, Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς και Διανομής, ΔΕΗ Α.Ε.) έχει διεξαγάγει ή συμμετάσχει στην εκπόνηση ειδικών μελετών για την εξεύρεση της βέλτιστης υλοποιήσιμης λύσης διασύνδεσης των ΜΔΝ της χώρας.

Σε αυτήν την κατεύθυνση, με Απόφασή της (469/2015), η Αρχή συγκρότησε την «Επιτροπή Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ)», αποτελούμενη από στελέχη όλων των αρμόδιων Διαχειριστών (Διαχ. ΕΣΜΗΕ, Διαχ. ΕΔΔΗΕ, Διαχ. ΜΔΝ και Διαχ. ΕΣΦΑ), για την εφαρμογή της Απόφασης 2014/536/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Ε.Ε.) με αντικείμενο τη διερεύνηση των τεχνικοοικονομικών επιλογών ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών και την έκδοση πορίσματος αναφορικά με τον έλεγχο του οικονομικότερου τρόπου ηλεκτροδότησης

ενός ή περισσότερων ΜΔΝ, είτε μέσω της διασύνδεσής τους με το ηπειρωτικό είτε με τη συνέχιση της ηλεκτροδότησής του(ς) ως ΜΔΝ. Η εν λόγω Επιτροπή σε συνέχεια των ήδη εγκεκριμένων διασυνδέσεων στο πλαίσιο του ΔΠΑ 2017-2026, αξιολογεί τις περιπτώσεις των διασυνδέσεων που περιλαμβάνουν τις λοιπές Κυκλάδες (Δ΄ Φάση) καθώς και τα Δωδεκάνησα και τα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου. Επιπρόσθετα των ανωτέρω, θα πρέπει να σημειωθεί ότι με το Ν. 4414/2016 (ΦΕΚ Α΄ 149) ενσωματώθηκαν οι κατευθύνσεις της εν λόγω Απόφασης της Ε.Ε. στο εθνικό νομοθετικό πλαίσιο και ετέθη συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της διαδικασίας εξέτασης της Επιτροπής, με ορίζοντα μάλιστα ολοκλήρωσης του κύριου έργου της εντός της διετίας 2017-2018.

Παράλληλα και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, όπως ορίζονται στο Ν. 4001/2011, η ΡΑΕ με Απόφασή της (280/2016) ενέκρινε το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) περιόδου 2017-2026 του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, που υπέβαλλε ο Διαχειριστής του Συστήματος ΑΔΜΗΕ Α.Ε., βάσει της οποίας οι Διασυνδέσεις των Κυκλάδων (Α, Β και Γ΄ Φάσεις) αλλά και της Κρήτης (Μικρή και Μεγάλη) αντιμετωπίζονται με ιδιαίτερη βαρύτητα και δίνονται στον ΑΔΜΗΕ Α.Ε. οι απαραίτητες κατευθύνσεις για την επιτάχυνση των διαδικασιών υλοποίησής τους. Πιο αναλυτικά, βάσει της ως άνω Απόφασής της ορίστηκε ημερομηνία υλοποίησης της Α΄ φάσης της Διασύνδεσης των Κυκλάδων (Συνδέσεις Λαυρίου - Σύρου & Σύρου με Τήνο, Πάρο και Μύκονο) το Β΄ εξάμηνο του 2017, της Β΄ φάσης (Συνδέσεις Νάξου με Πάρο και Μύκονο, Ενίσχυση της διασύνδεσης Εύβοιας - Άνδρου) το Β΄ εξάμηνο του 2018 και της Γ΄ φάσης (πρόσβαση δεύτερου καλωδίου σύνδεσης Λαυρίου - Σύρου) το Β΄ εξάμηνο του 2020.

Στην ίδια Απόφαση τέθηκαν αυστηρά χρονοδιαγράμματα για την υλοποίηση της Διασύνδεσης της Κρήτης, με τη «Μικρή Διασύνδεση» (σύνδεση με την Πελοπόννησο μέσω καλωδίου εναλλασσόμενου ρεύματος) και τη «Μεγάλη Διασύνδεση» (σύνδεση με την Αττική μέσω συνδέσμου συνεχούς ρεύματος) να έχουν ορίζοντα υλοποίησης το Α΄ Εξάμηνο του 2020 και το Β΄ Εξάμηνο του 2023 αντίστοιχα. Σε συνέχεια της έγκρισης του εκάστοτε ΔΠΑ, θα πρέπει να επισημανθεί ότι η ΡΑΕ ελέγχει και επιβλέπει την υλοποίησή του από το Διαχειριστή και σε περίπτωση που διαπιστώσει ότι δεν διασφαλίζεται η έγκαιρη υλοποίησή του (έργα 1ης τριετίας) δύναται να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες όπως προβλέπονται στο Ν. 4001/2011 (αρθ. 108 και 108Α) και στο Ν. 4414/2016 (αρθ. 24).

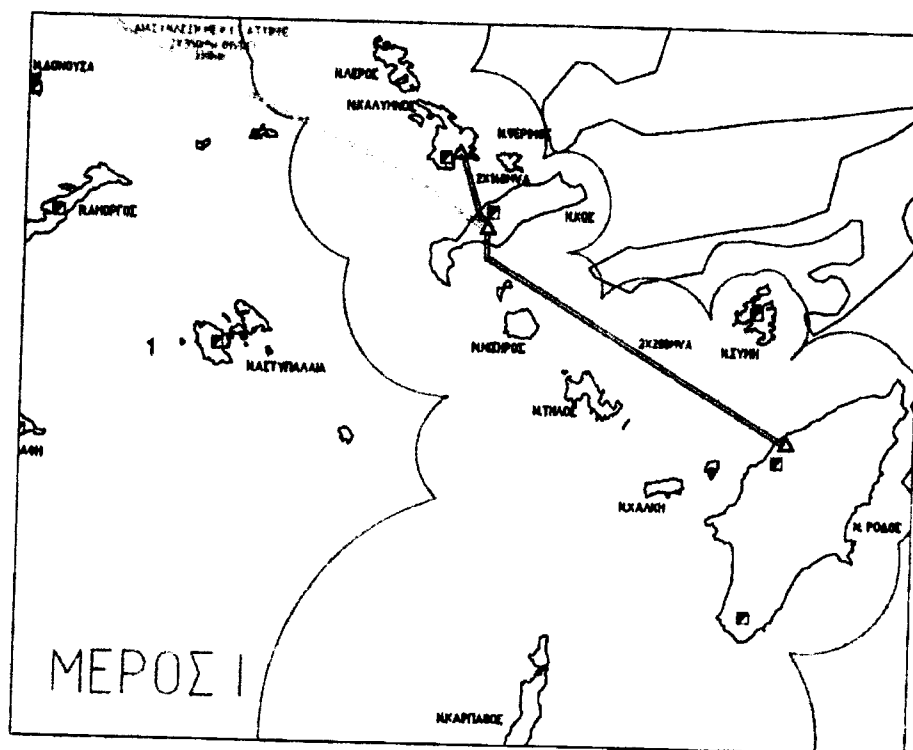
Πέραν των ανωτέρω, η ΡΑΕ υποστηρίζει στο πλαίσιο της ελληνικής και της ευρωπαϊκής νομοθεσίας την υλοποίηση έργων διασύνδεσης που αναπτύσσονται από τρίτους με γνώμονα πάντα τη μικρότερη δυνατή επιβάρυνση του καταναλωτή. Τέτοιες περιπτώσεις συνιστούν αφενός το Έργο Ευρωπαϊκού Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) «Euroasia Interconnector», βάσει του οποίου σχεδιάζεται η διασύνδεση Αττικής - Κρήτης - Κύπρου - Ισραήλ με μεταφορική ικανότητα καταρχάς 1000MW καθώς και έργα που συνδυάζουν την ανάπτυξη ΑΠΕ στα ΜΔΝ με αυτοτελή διασύνδεσή τους με το Ηπειρωτικό Σύστημα μέσω της οποίας αίρεται ταυτόχρονα και η ηλεκτρική απομόνωση των νησιών.

Συνολικά, από τα ανωτέρω αβίαστα συνάγεται το συμπέρασμα ότι η ΡΑΕ διαχρονικά έχει σταθεί αρωγός της προσπάθειας εξάλειψης της ηλεκτρικής απομόνωσης των ΜΔΝ της χώρας και της συνεπακόλουθης ελάφρυνσης του Έλληνα καταναλωτή από τις υψηλές ΥΚΩ.

Β. Ειδικότερα ως προς τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων

Όπως προαναφέρθηκε, η Επιτροπή Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) έχει αναλάβει και μόλις ολοκληρώσει την αξιολόγηση των εναλλακτικών τρόπων τροφοδότησης των Δωδεκανήσων καταλήγοντας σε σχετικό πόρισμα. Οι τρόποι που ελέγχθηκαν είναι είτε με συνέχιση της αυτόνομης λειτουργίας των εν λόγω νησιωτικών συστημάτων με τροφοδότηση των θερμικών μονάδων με φυσικό αέριο πλέον (κατασκευή νέων ή τροποποίηση υφιστάμενων μονάδων) και ΑΠΕ με ποσοστά διείσδυσής τους στην ηλεκτροπαραγωγή παρόμοια με τα υφιστάμενα, είτε με διασύνδεσή τους α) ακτινικά από την Κρήτη ή β) με πόντιση καλωδίου απευθείας από την Ηπειρωτική Ελλάδα (Αττική).

Από την οικονομοτεχνική ανάλυση που έγινε, προέκυψε ως βέλτιστο σενάριο η διασύνδεση με σύνδεσμο συνεχούς ρεύματος (DC) της Κω με την Αττική (2 κυκλώματα ονομαστικής ισχύος 350-450MW το καθένα) και ακολούθως σύνδεση της Κω αφενός με τη Ρόδο και αφετέρου με την Κάλυμνο με καλώδια εναλλασσόμενου ρεύματος (ΕΡ) 150kV, σύμφωνα με το κατωτέρω σχήμα. Επίσης, προβλέπεται αυτόνομη ανάπτυξη του ηλεκτρικού συστήματος Καρπάθου – Κάσου.



Σχήμα 1: Πρόταση διασύνδεσης Δωδεκανήσων

Τέλος επισημαίνεται ότι το πόρισμα επιτροπής θα κατατεθεί στους αρμόδιους Διαχειριστές και κοινοποιηθεί στη ΡΑΕ εντός του Νοεμβρίου 2017. Ακολούθως θα αξιολογηθεί αρμόδιους Διαχειριστές προκειμένου να ενσωματωθούν στα επόμενο υπό έγκριση από τη

ΡΑΕ προγράμματα ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς ή και του δικτύου κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 108^Α του Ν. 4001/2011 όπως ισχύει.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση επί των ανωτέρω.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. Μπαλαζής

Με τιμή

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νικόλαος Γ. Μπουλαζής